

# 单一来源论证报告

**项目名称：**广州开发区交投氢能运营管理有限公司 190 辆  
氢燃料电池冷链物流运输车（第二批）采购项目

**项目编号：**202408067906058

**采购人：**广州开发区交投氢能运营管理有限公司

**采购代理机构：**广州群生招标代理有限公司

二〇二四年

# 专家论证意见

项目名称：广州开发区交投氢能运营管理有限公司 190 辆氢燃料电池冷链物流运输车（第二批）采购项目

论证时间：2024 年 10 月 28 日 15:00-16:00

论证地点：广州群生招标代理有限公司会议室

论证专家：刘文强、王囤、梁键铃

## 一、项目背景

根据《广东省加快建设燃料电池汽车示范城市群行动计划（2022-2025 年）》及《关于开展燃料电池汽车示范应用的通知》结合当前市场需求和指出城市群要明确合适的应用场景，重点推动燃料电池汽车在中长途、中重型商用车领域的产业化应用，因此选择以物流（冷链）运输、市政环卫等作为重点应用场景，同时支持黄埔区属国企发挥示范带头作用，结合黄埔区属国企的业务优势，优先以相关区属国企作为示范应用主体。结合《黄埔区发展改革局 广州开发区发展改革局关于印发物流等领域氢燃料电池汽车示范应用工作方案的通知》，广州开发区交投氢能运营管理有限公司拟采购 190 辆 4.5 吨氢燃料电池物流（冷链）运输车辆，秉承平等、公正、竞争和择优的原则，特组织氢燃料电池

物流运输车采购。

## 二、拟定的唯一供应商名称、地址

拟定的供应商：现代汽车氢燃料电池系统（广州）有限公司

拟定供应商地址：广州市黄埔区东吉路 168 号

## 三、采用单一来源采购方式的原因及相关说明

### （一）燃料电池系统具备独特专有的先进技术

现代汽车氢燃料电池系统（广州）有限公司提供的 4.5 吨氢能物流（冷链）运输车辆，搭载的燃料电池是由现代氢能科技（广州）有限公司提供的，该燃料电池系统采用独特专有的先进技术，符合技术的先进性和独有性，满足单一来源采购要求，具体如下：

1、燃料电池系统最高效率达到 63.82%，国内同类型系统，最高效率约为 51%。该燃料电池系统采用引射器原理进行氢气循环利用，引射器则利用机械结构进行氢气循环，不需要用电力驱动，较采用氢气循环泵的系统更加节能，因此在系统效率提升技术方面具有领先优势。该供应商在上述技术取得多项专利证书，该先进技术具有唯一性。

2、采用金属双极板技术具有创新性，是目前唯一全球销量达 35000+套的应用成熟度较高的创新技术。该燃料电池系统创新性

采用金属双极板技术，即采用不锈钢无涂层 3D 多孔基材，耐腐蚀性能突出，不需要表面额外处理，具有超高的导电性，曾获得 2018 年国际不锈钢论坛“最佳新技术奖”。目前在全球销量高达 35000+ 套，技术稳定、质量先进。

## （二）更高的电机功率和续航里程，性能具备先进性

现代汽车氢燃料电池系统(广州)有限公司提供的 4.5 吨氢能源物流(冷链)运输车辆，搭载了性能优越的驱动电机，大容量的储氢系统和动力电池，能够有效保障车辆的加速、爬坡性能和续航能力，满足车辆的日常运营需要。故而，该供应商在上述技术上具备先进性，配置突出，性能优异，能够有效保障项目的运营效率，并提高经济效益。

综上所述，由于示范运营车辆需要保障正常运行，重点强化安全管控，并按国家、省、市新能源车辆管理政策将运行数据持续对接到相关监管平台，因此特别考验整车配置、质量以及系统稳定性。燃料电池系统、储氢系统均是氢能源车辆的核心部件之一，系统的成熟与否直接关系到车辆的运行质量和效果，为确保车辆能按照预定目标正常运行，保障完成氢燃料电池车辆示范应用，选择一家技术创新、先进且能具备较大数量应用案例，通过市场有效验证的供应商尤为重要。

因此，通过市场调研了解进行综合考虑对比后，认定只能由

现代汽车氢燃料电池系统（广州）有限公司作为唯一供应商，为广州开发区交投氢能运营管理有限公司提供此批次的氢燃料电池物流运输车采购。

#### 四、专家论证意见

##### （一）专家小组个人信息：

1. 专家 1 姓名：刘文强

工作单位：广东珠三角城际轨道交通有限公司

职称：高工

意见：详见附件 1 专业人员论证意见

2. 专家 2 姓名：王圀

工作单位：广州市交通技师学院

职称：副教授

意见：详见附件 2 专业人员论证意见

3. 专家 3 姓名：梁键铃

工作单位：广东凯成律师事务所

职称：律师


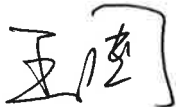

意见：详见附件 3 专业人员论证意见

##### （二）专家小组综合意见：

各专家对相关供应商因专利、专有技术等原因具有唯一性，出具论证意见如下：


1. 从本项目的要求及车辆技术参数专业性等方面综合考虑，现代汽车氢燃料电池系统（广州）有限公司在此次采购的业务对接、服务、技术等方面具有唯一性，该公司是目前唯一能完成该任务的供应商。

2. 参照《广州市财政局关于规范市级单一来源采购方式有关事项的通知》的规定，建议本次项目采购采用单一来源采购形式，由现代汽车氢燃料电池系统（广州）有限公司作为本项目的供应商。

专家小组成员签名：   

附件 1:

单一来源采购方式专业人员论证意见

专业人员信息	姓名: 刘文强	
	职称: 高工	
	工作单位: 广东珠三角城际轨道交通有限公司	
项目信息	项目名称: 广州开发区交投氢能运营管理有限公司 190 辆氢燃料电池冷链物流运输车 (第二批) 采购项目	
	供应商名称: 现代汽车氢燃料电池系统 (广州) 有限公司	
专业人员论证意见	现代汽车氢燃料电池系统 (广州) 有限公司提供的 45kW 燃料电池冷链运输车, 电池效率高, 采用双极板材料, 是业界先进材料, 续航里程长, 性能优异, 是目前唯一全球销量在 2000 多套以上的应用经过验证的燃料电池。本项目其他品牌燃料电池系统 (广州) 有限公司作为唯一供应商。	
专业人员签字		日期: 2024 年 10 月 28 日

附件 2:

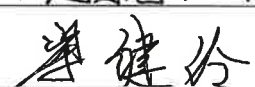
单一来源采购方式专业人员论证意见

专业人员信息	姓名: 王囤	
	职称: 副教授	
	工作单位: 广州市交通技师学院	
项目信息	项目名称: 广州开发区交投氢能运营管理有限公司 190 辆氢燃料电池冷链物流运输车 (第二批) 采购项目	
	供应商名称: 现代汽车氢燃料电池系统 (广州) 有限公司	
专业人员论证意见	该供应商提供的燃料电池系统采用了独特专有技术, 并取得多项专利证书, 在目前市场上具有唯一性, 符合技术的先进性和独有性, 满足国家关于单一来源采购的相关法律要求, 建议由该供应商作为该项目的唯一供应商。	
专业人员签字	王囤	日期: 2024 年 10 月 28 日



附件 3:

单一来源采购方式专业人员论证意见

专业人员信息	姓名: 梁键铃
	职称: 律师
	工作单位: 广东凯成律师事务所
项目信息	项目名称: 广州开发区交投氢能运营管理有限公司 190 辆氢燃料电池冷链物流运输车 (第二批) 采购项目
	供应商名称: 现代汽车氢燃料电池系统 (广州) 有限公司
专业人员论证意见	<p>现代汽车氢燃料电池系统 (广州) 有限公司使用的车辆搭载燃料电池系统采用独特专有的先进技术, 符合技术的先进性和独有性, 满足单一来源采购要求, 也符合采购法等相关法律、法规规定, 建议本采购采用“单一来源采购方式”采购, 由现代汽车氢燃料电池系统 (广州) 有限公司作为唯一供应商, 为广州开发区交投氢能运营管理有限公司提供此批次的氢燃料电池物流运输车采购。</p>
专业人员签字	 日期: 2024年10月28日